

# MÉCANIQUE VÉHICULE INDUSTRIEL

## AUTOMOBILE ET ENGIN

### Nicolas DORON

**21 ans**

**Salarié** chez VOUGY Transports (74)

**Bac Professionnel**  
obtenu à Technopolys (73)

**AUVERGNE-RHÔNE-ALPES**



### MA RENCONTRE AVEC MON MÉTIER

Depuis mon plus jeune âge, je baigne dans l'entreprise familiale spécialisée dans le transport routier. Je passais la plupart de mon temps à monter dans les camions pour y jouer et les bricoler. Dès que je le pouvais, je partais rouler avec mon père, cela a été rapidement une évidence pour moi de vouloir passer ma vie à réparer et conduire des camions. Cette envie m'a surtout été transmise par mon grand-père et mon père. Lorsque j'allais rouler avec eux, j'étais gagné par le plaisir de la route à bord de ces gros engins, qui sont pour moi bien plus qu'un outil de travail. Mon parcours scolaire a été classique. J'ai commencé par effectuer un CAP puis un BAC professionnel en Maintenance des Véhicules Industriels en alternance.

### MA PASSION : MON MÉTIER

Ce qui me plaît le plus dans ce métier, c'est lorsque je finis les réparations d'un camion. C'est un plaisir pour moi d'entendre rugir le moteur, cela me procure un sentiment de satisfaction indescriptible. Depuis petit, je suis immergé dans l'univers des camions et c'est pour moi une très grande fierté de pouvoir les réparer, les regarder partir, les croiser sur la route et savoir que c'est moi qui les ai remis en état. Cela me permet de me sentir utile et ce sentiment est indescriptible.

### MON EXPÉRIENCE DES OLYMPIADES DES MÉTIERS

Un de mes professeurs m'a repéré et m'a proposé de m'inscrire aux Olympiades des Métiers. Les Finales Nationales de Bordeaux ont été pour moi très intenses. Ma préparation fut longue et émotionnellement dures, j'ai eu des moments de doutes mais ils se sont envolés lors du coup d'envoi des 3 jours de compétition. Ce fut intense du début à la fin mais je suis resté serein et concentré, ce qui m'a permis d'être régulier tout au long de la compétition. J'ai vécu la remise des médailles comme un grand moment de joie. Je n'y croyais pas, j'étais tellement euphorique de savoir que j'étais champion de France. L'anecdote, c'est que je ne me rappelle même plus être monté sur le podium, ni d'avoir regardé le public, tellement j'étais dans un état second.



## MA SÉLECTION EN ÉQUIPE DE FRANCE DES MÉTIERS

Lorsque j'ai appris ma sélection en Équipe de France des Métiers, ce fut un immense sentiment de fierté. J'aurai l'opportunité de représenter fièrement les couleurs de mon pays. Cette sélection en Équipe de France m'a surtout permis d'acquérir une certaine rigueur. En effet, j'ai à cœur d'aller au bout des choses que j'entreprends, même dans la vie quotidienne.

## MON COMBAT JUSQU'AUX EUROSILLS

Pour être le meilleur, je m'entraîne tous les jours physiquement avec plusieurs exercices de gainage et de musculation. Techniquement, j'étudie les schémas électriques des constructeurs, les méthodes de réparation pour être le plus précis et le plus rapide possible dans mes diagnostics. Dès que j'en ai l'occasion, je réfléchis à ma technique et à toutes les subtilités de mon métier : tout ce qui pourra me faire gagner du temps. Je me prépare mentalement également pour être sûr que le jour J, je serai prêt et que j'aurai la tête uniquement à ce que je suis en train de faire et à rien d'autres. Avec mon expert, on se prépare à toutes les éventualités car mon métier est très complexe et il faut donc se parer à toutes les difficultés que je pourrais rencontrer.

## MON OBJECTIF DE VIE

Plus tard, j'aimerais reprendre l'entreprise familiale et par la suite, pourquoi pas traverser l'Atlantique en direction des États-Unis pour pouvoir vivre le rêve américain avec mon camion. Pour moi, cette compétition représente la reconnaissance et la valorisation de mes compétences.

## MON CONSEIL

“ **Se lancer !** Ne pas hésiter, vivre chaque jour à fond et surtout tout donner pour ne rien regretter après. ”