

# LES COMPAGNONS DU TOUR DE FRANCE

*Lyon*



**DOSSIER  
DE  
PRESSE**

# NOS ACTUALITÉS

Retrouvez toute notre actualité sur nos réseaux sociaux ! Vous pourrez découvrir nos évènements, les dates à ne pas manquer et interagir avec nous.

## Abonnez-vous, likez et partagez !



**FACEBOOK**

@Compagnons du Tour de France - Lyon



**INSTAGRAM**

@compagnonsdutourdefrancelyon



**LINKEDIN**

@compagnonsdutourdefrancelyon



**TWITTER**

@CompagnonsLyon



**SITE INTERNET**

Compagnons du Tour de France - Lyon

# LA FÉDÉRATION COMPAGNONNIQUE RÉGIONALE DE LYON

Déclarée en préfecture en 1955,  
elle vise le perfectionnement  
technique, intellectuel et moral  
de ses membres.

Initialement créée pour dispenser des cours en dehors des périodes en entreprises, l'association de Lyon se diversifie en 1973. Suite à des demandes de plus en plus nombreuses et variées, le "centre de formation continue BTP" voit le jour.

Cette nouvelle étiquette permet d'étendre son enseignement et son panel de formations à un public varié. La Fédération de Lyon évolue dans les métiers du bâtiment de gros œuvre et second œuvre, l'informatique et dans les travaux publics.

En 1976, la déclaration officielle de l'activité de "formation continue" est faite.

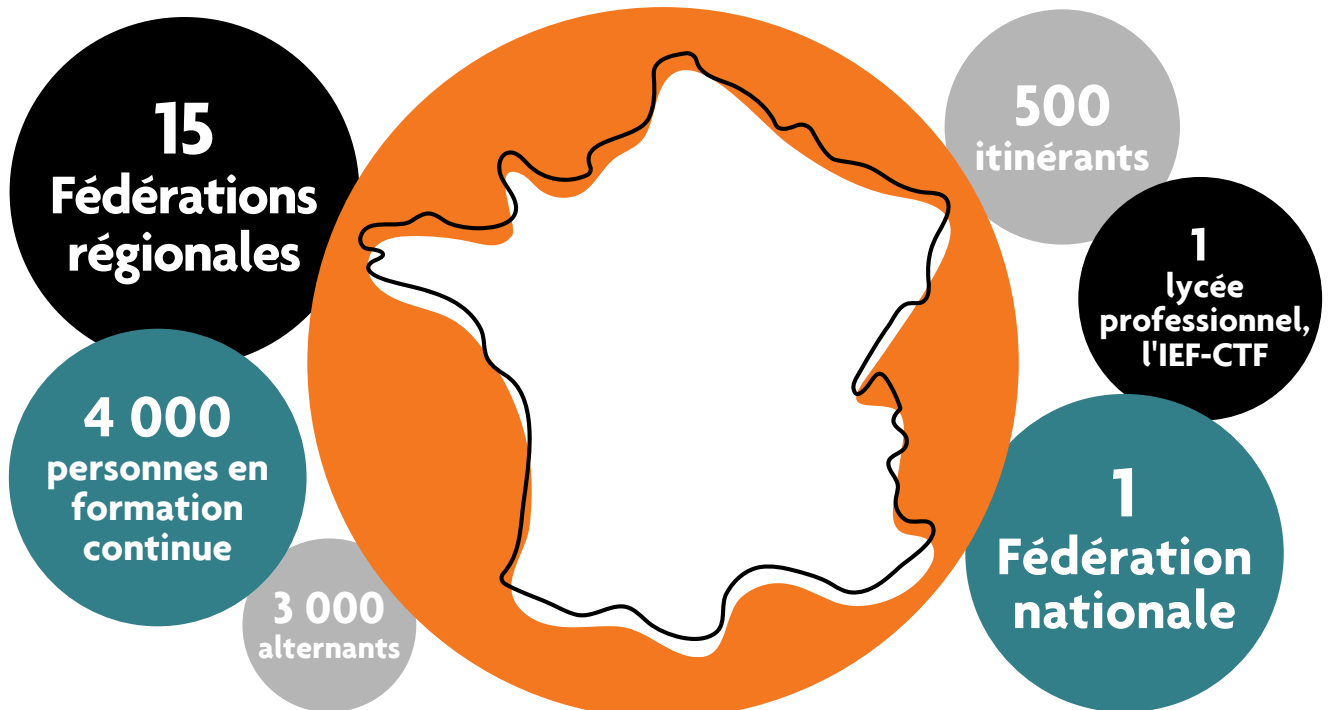
Au cours de ces dernières années, la croissance de son activité a conduit la Fédération lyonnaise à une constante adaptation de sa structure, une évolution de sa pédagogie mais aussi une recherche permanente de prestation de formations novatrices.

Aujourd'hui, des entrées et sortie permanentes ainsi qu'une adaptation de parcours sont possibles.

# LE RÉSEAU



La Fédération des Compagnons du Tour de France, fondée en 1952, est une association reconnue d'utilité publique. Elle met à disposition un réseau de centres de formations qui propose de nombreux enseignements aux métiers du bâtiment, des travaux publics, des métiers d'art et de bouche.



# LE TOUR DE FRANCE

On désigne par "Tour de France" le parcours qui va permettre à un jeune professionnel de devenir Compagnon. Cette étape n'a pas de durée précise, il faut compter en moyenne 5 à 7 ans.

Son diplôme de base en poche, le jeune "itinérant" va voyager pendant plusieurs années sur le réseau de la Fédération Compagnonnique, au rythme d'une à deux villes par an, en tant que salarié.

Ce voyage permet la découverte des techniques, des moyens de travail, des matériaux et des méthodes différentes d'une région à l'autre.

Le "Tour de France" est synonyme de parcours de vie, un temps où l'homme se construit grâce aux épreuves à surmonter et aux étapes à franchir. Durant cette étape, il va approfondir son métier jusqu'à le maîtriser dans les moindres détails, apprivoiser la matière et apprendre à transmettre son savoir.

“  
*Des Hommes libres  
par le métier.*  
”

Au cours de son périple, l'itinérant franchit deux étapes symboliques :

- L'adoption : il devient "sociétaire" (aspirant, affilié ou jeune homme suivant la société compagnonnique) en réalisant une première maquette et au regard de son comportement en entreprise comme au siège.
- La réception : il est reçu Compagnon, après une initiation symbolique et la réalisation d'une seconde maquette (le Chef-d'œuvre de réception), et toujours au regard de ses qualités morales et professionnelles, de son intégration dans le monde associatif compagnonnique, de son sens d'adaptation, du partage et de la transmission.

Le Tour de France ne s'arrête pas sur ce titre de compagnon : il continue son voyage en prenant à son tour des responsabilités dans l'encadrement des plus jeunes. C'est la fonction du "rouleur", jeune compagnon organisant et distribuant les embauches, "ambassadeur" des itinérants auprès des sédentaires.

# LE CENTRE DE FORMATION DE LYON

Lieu de vie et d'apprentissage, le centre de formation des Compagnons du Tour de France de Lyon forme des hommes et des femmes de métier capables de créer et de mettre en œuvre différents systèmes de construction.

Encadrés et accompagnés par des professionnels expérimentés, les apprenants portent eux-mêmes leur projet et sont responsables de leur devenir par leur ténacité et leur persévérance.

Le site de Lyon regroupe les principaux dispositifs de notre réseau :

- **ville étape des itinérants du Tour de France,**
- **CFA de niveau 3 à 5,**
- **centre de formation professionnelle continue,**
- **Foyer accueillant des itinérants et des alternants.**

91%

**DE RÉUSSITE  
AUX EXAMENS**

sur l'année 2022-2023



# 7 FAMILLES DE FORMATIONS



**CHARPENTE  
CONSTRUCTION BOIS**



**MENUISERIE  
ÉBÉNISTERIE**



**COUVERTURE  
ÉTANCHÉITÉ**



**MAÇONNERIE  
BÉTON**



**CARRELAGE, PEINTURE  
& PLÂTRERIE**



**TRAVAUX  
PUBLICS**



**BUREAU D'ÉTUDES  
& ENCADEMENT**

Accessibles à tous les publics, à partir de 15 ans, diplômés et non diplômés, salariés, demandeurs d'emploi, elles sont réalisables sous différents niveaux :

Certificat d'Aptitude Professionnelle  
**(CAP NIVEAU 3)**

en apprentissage ou en professionnalisation

Mention Complémentaire  
**(MC NIVEAU 3)**

en apprentissage ou en professionnalisation

Titre Professionnel  
**(TP NIVEAU 3/4)**

entrées et sorties permanentes

Brevet Professionnel  
**(BP NIVEAU 4)**

en apprentissage ou en professionnalisation

Brevet Technicien Supérieur  
**(BTS NIVEAU 5)**

en apprentissage ou en professionnalisation



Le site de Lyon se localise dans un lieu chargé d'histoire :

**ANNÉES  
1890**

Edouard Rochet (fabricant de bicyclettes) et Théodore Schneider (passionné de sports mécaniques) bâtissent, en 1892, la Société Edouard Rochet et Théodore Schneider. A la fin du XIXème siècle, des véhicules sont créés avec des pneus "ballons" et un éclairage assuré par deux lanternes à bougie.

En 1899, la Société Rochet-Schneider s'implante sur le terrain situé Rue Feuillat.

L'entreprise décide de s'associer avec François Baverey, créateur d'un carburateur à jet compensateur permettant un débit d'essence proportionnel au régime de la voiture, dans l'idée d'intégrer le carburateur à leurs véhicules.

En 1907, le carburateur Zénith est breveté.

**ANNÉES  
1900**

**ANNÉES  
1910 • 1930**

En 1917, la superficie du terrain des usines est de 23 500m<sup>2</sup>. Des usines sont construites en Grande-Bretagne, en Allemagne, aux Etats-Unis et en Italie. Le succès est tel qu'en 1928, la seule usine Lyonnaise produit jusqu'à 110 000 carburateurs/mois. La technologie de Zénith reste à la pointe du progrès jusqu'à la Seconde Guerre Mondiale.

À la suite de difficultés financières, en 1963, l'usine de Lyon est vendue à la société Berliet, entreprise qui centralise des pièces de rechanges.

En 1978, Berliet fusionne avec Saviem et devient Renault-Véhicules-Industriels (RVI), magasin de pièces détachées pour poids lourds et ensembles carrossés.

**ANNÉES  
1960 • 1970**

RVI met en vente le site en 2000. Le site de 75 000m<sup>2</sup> est séparé en deux parties :

- 41 000 m<sup>2</sup> sont vendus pour l'élaboration d'un centre de formation professionnelle (SEPR). Ouvert en 2005, il accueille plus de 3 000 élèves en alternance.

- 34 000 m<sup>2</sup> sont acquis par le Grand Lyon. Sur cette parcelle, sont construits les sites des Compagnons du Tour de France, de l'AFPIA et d'Emile Cohl, ainsi qu'une médiathèque et une résidence étudiante.

**ANNÉES  
2000**



# LE SIÈGE DES COMPAGNONS DU TOUR DE LYON

Désireux d'accueillir les jeunes du Tour de France faisant étape sur Lyon, les compagnons achètent une maison au 11 rue Charles Richard dans le 3<sup>e</sup> arrondissement. En 1970, des travaux d'amélioration et de rénovation débutent et des salles de cours en préfabriqué sont installées à proximité du bâtiment.

Entre les années 1976 et 1978, la Fédération Compagnonnique acquiert les parcelles adjacentes (n°7 et n°9). Les vieux bâtiments sont démolis et une nouvelle construction s'élève : le siège s'étend sur un terrain de plus de 1 446 m<sup>2</sup> en plein cœur du quartier de Montchat.

L'inauguration par M. Raymond Barre, alors Premier ministre, a lieu en 1980.

Plus que jamais, c'est un lieu de rencontre, entre itinérants et apprentis, qui fédère autour de valeurs communes : le partage, la solidarité et l'entraide.

Faisant aussi parti du réseau de l'URHAJ (Union Régionale pour l'Habitat des Jeunes), il peut aussi accueillir des personnes démarrant dans la vie active, dans les métiers du bâtiment.



# LE COMPAGNONNAGE

## *Un bref récit*

Les légendes relatives au Compagnonnage situent son origine au VIII<sup>ème</sup> siècle av. JC. Vingt siècles plus tard, au Moyen-Âge, les Compagnons sont des ouvriers qui œuvrent à la construction de cathédrales dans le cadre des confréries de métiers composées d'apprentis, de Compagnons et de maîtres. Ces dernières sont à buts fraternels, spirituels et charitables.

Les confréries de métiers, jusqu'au début de la Renaissance, deviennent ce qu'on appelle des confréries de l'Ancien Régime, abolies par la Loi d'Alarde de 1791.

Les Compagnons au sein des corporations souhaitant devenir maître devaient réaliser un chef d'œuvre et le présenter à un jury composé exclusivement de maîtres. Epreuve extrêmement difficile qui compromettait la plupart du temps l'accès à la maîtrise. De ce fait, certains Compagnons désireux de s'élever et d'approfondir leur métier, quittent leur maître et partent sur les routes de France. Au mépris des lois des corporations médiévales qui n'ont jamais souhaité ou permis l'épanouissement de l'ouvrier, les Compagnons voyagent de ville en ville pour exercer leur métier. Cette itinérance est à l'origine du principe du tour de France. Des auberges ou des relais tenus par des femmes appelées « Mère » accueillent les Compagnons itinérants.

Les Compagnons s'organisent et forment des associations dites "sociétés Compagnonniques", ouvertes aux métiers du bois, de la pierre et du feu. L'apparition de ces associations date de l'époque des cathédrales au XIII<sup>ème</sup> siècle.

Après une longue période de succès, le Compagnonnage connaît un fort déclin lors de la Révolution Industrielle du XIX<sup>ème</sup> siècle qui remplace le travail manuel par les machines.



Malgré les guerres et la domination de l'industrie du XXème, le Compagnonnage a continué d'exister. Il s'ouvre vers les horizons prometteurs du XXIème siècle.

A partir de ce siècle, le Compagnonnage se développe sur les fonctions de "conservatoire des savoir-faire" et de "promotion des techniques de pointe dans le souci du beau travail". Le Compagnonnage évolue entre tradition et modernité, et devient une institution adaptée à la formation professionnelle.

Il est aujourd'hui encore un moyen original de se former à un métier en ouvrant un large éventail d'embauches possibles. Il est basé sur 3 principes essentiels :

- Le métier, car le Compagnon est d'abord un professionnel ;
- Le voyage, car par le Tour de France, le Compagnon s'enrichit des rencontres ;
- La transmission, car transmettre les savoirs est l'essence du Compagnonnage.

Au travers de ces principes, le Compagnonnage privilégie la solidarité, la réussite individuelle et collective et l'excellence professionnelle.

Les trois mouvements du Compagnonnage d'aujourd'hui en France :



La Fédération Compagnonnique, plus connue sous le nom « Les Compagnons du Tour de France », regroupe diverses sociétés :

- Les Compagnons Charpentiers des Devoirs du Tour de France ;
- Les Compagnons et Affiliés Menuisiers et Serruriers du Devoir de Liberté ;
- Les Compagnons Maçons, Tailleurs de Pierres des Devoirs du Tour de France ;
- Les Compagnons Passants Bon Drilles, Couvreur, Zingueurs, Plombiers et Plâtriers du Devoir du Tour de France ;
- Les Compagnons Peintre-Vitraillistes du Devoir du Tour de France ;
- Les Compagnons Tailleurs de Pierres des Devoirs ;
- Les Compagnons Boulangers et Pâtisseries Restés Fidèles au Devoir.



## **PLUS D'INFORMATIONS :**

**49 rue Feuillat • 69003 Lyon**

**04 78 53 22 00**

**[lyon@compagnonsdutourdefrance.org](mailto:lyon@compagnonsdutourdefrance.org)**